

전동 벨트 용어·기호일람표

벨트장력관계			기타		
용어	기호	용어의의미	용어	기호	용어의의미
초(初)장력	T_o	전동을 위해 벨트에 걸리는 이론상의 장력	마찰계수	μ	벨트와 풀리 사이에서 발생하는 동적 마찰계수
설치장력	T_i	벨트 장력 변화를 고려한 설치 또는 수리시 주는 장력	외관 마찰계수	μ'	V형벨트 쇄기효과를 보정하는 동적 마찰계수
정지장력	T_p	벨트 운전 후 정지시의 장력	맞물림잇수	Z_m	타이밍벨트와 풀리의 맞물림 잇수
유효장력	T_e	풀리를 회전시키기 위한 장력에서 인장측과 이완측 장력의 차	접촉각	θ	벨트와 풀리가 접촉하고 있는 원호(圓弧)에 대한 중심각
원심장력	T_c	회전할 때 풀리의 벨트가 원심력에 의하여 발생하는 장력	벨트속도	v	벨트 주행시 길이 방향의 속도 (m/sec)
인장측장력 (TENSION SIDE)	T_t	벨트인장(tension side)측에서 발생하는 장력	벨트단위질량	m	벨트의 단위폭, 길이당의 질량 (kg/m)
이완측장력 (SLACK SIDE)	T_s	벨트이완(slack side)측에서 발생하는 장력	소풀리회전수	n_1	소풀리가 부착된 축의 회전수
최대장력	T_{max}	벨트 발생 장력 중 최대 장력	대풀리회전수	n_2	대풀리가 부착된 축의 회전수
허용장력	T_a	부여되어진 조건하에서 허용되는 최대 장력	레이아웃 (LAY-OUT)	ro	V형 벨트가 V형 풀리의 외주면 위에 나온 높이
축하중	F	벨트장력이 축에 미치는 하중	P L D	a	타이밍 풀이에 둔 피치원 직경과 이(齒)선원 직경의 반경방향의 거리
정축하중 (靜軸荷重)	F_r	벨트가 정지 상태의 각 풀리의 장착 축에 미치는 하중	인접피치오차	ak	타이밍 풀이에 둔 피치원위의 인접한 2개의 피치원의 차이
동축하중 (動軸荷重)	F_c	운전시 각 풀리 장착축에 미치는 하중	누적피치오차	Ek	타이밍 풀리에서 임의의 2개 이 사이 피치원 상에서 실제 피치원과 측정치의 차
휨하중	F_b	벨트장력을 휨량에 따라 측정시 벨트를 누르는 하중	백래시 (BACKLASH)	L_c	타이밍 풀리와 벨트 맞물림 상태에서 치면간의 틈새
휨 (DEFLECTION)	δ	휨하중을 줄 때의 하중방향의 변위량	압력각	β	타이밍 벨트의 치면의 선과 이빨 중심선이 이루는 각
스팬길이 (SPAN)	L_s	2개 풀리의 공통접선 접점간의 거리			